

Audi 80. Das Maß an Fahrkomfort, Technik und Sicherheit, an dem sich Autos seiner Klasse messen müssen.



Die Form: Gradlinig, gestreckt, große Fensterflächen und energiesparende Windschlüpfigkeit.

Der Raum: Großzügig, komfortabel, mit vorbildlichen Vollschaumsitzen und eleganter Farbabstimmung. Übersichtlich angeordnete Instrumente und Bedienungselemente in der Armaturentafel. Ohne Mühe alles im Blick – alles im Griff.

Das Fahren: Mit langem Radstand und breiter Spur für problemloses Kurvenverhalten und vorbildlichen Geradeauslauf. Dazu die bekannten Audi-Vorzüge wie kursstabiler Frontantrieb, diagonales Zweikreis-Bremsystem, spurstabilisierender Lenkrollradius und ebenso temperamentvolle wie robuste Motoren.

Das alles zusammen genommen ist ein Maßstab für Autos dieser Klasse. Das alles zusammen ist der Audi 80.

Der Audi 80. Seine funktionelle Eleganz ist auch morgen noch fortschrittlich.

Der Audi 80 – gut in Form. Der erste Blick auf einen Wagen sagt oft mehr als viele Worte, zeigt oft unverfälscht den Charakter eines Wagens – seine Stärken und Schwächen.

Der erste Blick auf den Audi 80 ist oft ein besonders langer. Da ist seine elegante Form. Da ist sein großzügiges

Design. Wie die großen Fensterflächen für hervorragende Rundumsicht. Er sieht kraftvoll aus und so modern wie die Technik, die in ihm ist. Mit seiner sanften Keilform und seinen klaren sauberen Linien ohne modische Verspieltheit wird der Audi 80 auch morgen noch zu gefallen wissen.

Der Audi 80 macht klar, wo der Unterschied zwischen modisch und modern liegt.

Schönheit, die aus der Funktion kommt. Das Aussehen des Audi 80 ist nach langen Versuchen im Windkanal entstanden und wesentlich von den Erfordernissen der Aerody-

namik bestimmt. Ein Umstand, der erheblich zu seinem günstigen Verbrauch beigetragen hat. Für Sie heißt das: Der Audi 80 ist mit jeder Motorvariante ein spritziges Auto und dabei überraschend sparsam.

Auch bei hohen Dauer-Reisegeschwindigkeiten, wobei vielen anderen Autos die Ver-



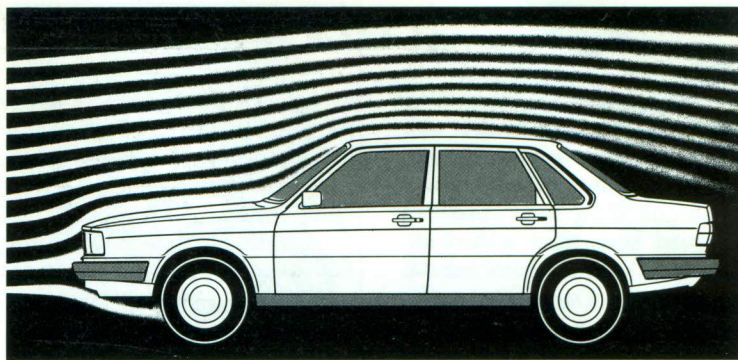
Audi 80 GL

brauchskurve sprunghaft ansteigt, bleibt der Audi 80 erstaunlich genügsam.

Der Audi 80: Schönschnell und schön genügsam.

Durchdachtes Styling — auch im Detail. Der Audi 80 ist auch in seinen Details modern und technisch anspruchsvoll. Seine Stoßfänger zum Beispiel: Sie sehen gut aus, weil sie sich harmonisch in die Gesamtform einfügen. Und sie haben auch

einen erhöhten praktischen Wert. Denn unter der dicken Kunststoffabdeckung, die dem Stoß die erste Wucht nimmt, steckt ein stabiler Kern aus Stahl. Diese Bauart hat gleich zwei Vorteile: Der Stahlkern ist vor Steinschlag und anderen rostverursachenden Beschädigungen geschützt. Die verformbare Kunststoffbeschichtung bewirkt außerdem, daß kleine Stöße, beim Einparken zum Beispiel, ohne sichtbare Folgen bleiben.



Der niedrige Luftwiderstand ist das Resultat langwieriger Versuche im Klimawindkanal.



Der Audi 80. Er hat viele Stärken.

4 Motoren zur Wahl. Wer sich einen Audi 80 kaufen will, steht als erstes vor der Frage: „Welcher Motor ist der richtige für mich?“ Da gibt es zunächst die ganz besonders wirtschaftliche 1,3-Liter-Maschine mit 40 kW (55 PS). Dann die beiden

1,6-Liter-Motoren mit 55 kW (75 PS) und 63 kW (85 PS), die auch in Verbindung mit einem Automatic-Getriebe geliefert werden können.

Wenn Sie jedoch den Audi 80 besonders zügig fahren wollen, dann gibt es für Sie im

GLE-Modell die starke 1,6-Liter-Einspritzmaschine mit einer Leistung von 81 kW (110 PS). Mit ihr erreichen Sie eine Geschwindigkeit von 180 km/h.

Alles über die Verbrauchswerte ersehen Sie bitte in der

Tabelle.

So unterschiedlich diese Motorisierungs-Varianten auch sind, in jeder einzelnen steht dem Fahrer aufgrund der guten Drehmoment-Charakteristik und des günstigen Leistungsge-
wichtes der Audi 80-Modelle



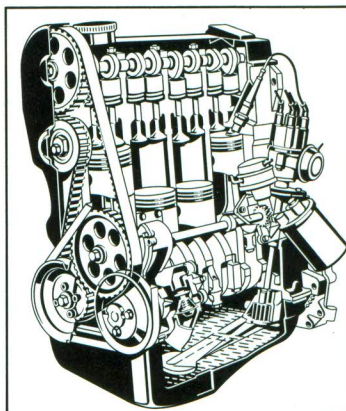
genügend Kraft zur Verfügung für rasches Beschleunigen, schnelles Überholen und promptes Reagieren – auch in kritischen Verkehrssituationen.

Alle Motoren sind wasser-gekühlte Vierzylinder modernster Konstruktion. Mit obenliegender Nockenwelle und besonderer Brennraumform, was in Verbindung mit der gewichts-

günstigen Bauweise des Audi 80 für seine vorzüglichen Beschleunigungswerte verantwortlich ist.

Langes Leben – wenig Wartung. Bei der Konstruktion der Audi 80-Motoren wurde auf Robustheit und hohe Lebensdauer größter Wert gelegt. Erreicht wird das durch entsprechende Materialqualität und eine ausgereifte Technik. Eine obenliegende Nockenwelle zum Beispiel erspart viele bewegliche Teile zur Ventilsteuerung und deren Verschleiß. Das Kühlsystem arbeitet mit einem elektrisch angetriebenen Ventilator. Er schaltet sich nur ein, wenn der Motor zusätzlich Kühlung braucht. Das bewirkt günstige Motortemperatur unter allen Betriebsbedingungen und hält die Warmlaufphase kurz.

Außerdem sorgt die moderne Motorkonstruktion für



Der Audi 80-Motor. Leistungsstarker Vierzylinder, wassergekühlt. Mit obenliegender Nockenwelle.

eine temperaturbegünstigte Schmierung. Das fördert die Lebensdauer und erlaubt – in Verbindung mitentsprechender Ölsreinigung – den Motorenöl-Wechsel nur zweimal im Jahr oder alle 7.500 km vorzunehmen. Und nur einmal im Jahr

oder alle 15.000 km ist ein Regelservice erforderlich.

Geringer Verbrauch durch aufwendige Technik. Speziell für den verbrauchsintensiven Kurzstreckenbetrieb bietet der Audi 80 technische Besonderheiten. Während des Kaltlaufs nach dem Start sorgt beim 1,3-Liter-Motor ein gut dosierbarer Thermo-Choke und bei den 1,6-Liter-Motoren eine doppelt gesteuerte Startautomatic für eine präzise und sparsame Gemischauflbereitung. Im Warmlaufbereich verbessert ein Vorwärm-system die Verbrauchswerte. Die optimal gestalteten Brenn-räume in den Zylindern bewir-ken eine hervorragende Nut-zung des Kraftstoffs.

Zusammen mit der sehr guten Aerodynamik des Wa-gens und seinem günstigen Lei-stungsgewicht ergibt sich ein sparsamer Kraftstoffverbrauch für den Audi 80.

Audi 80. Leistungs- und Modellvarianten.

Leistung	Hubraum	Audi 80	Audi 80 L	Audi 80 GL	Audi 80 S	Audi 80 LS	Audi 80 GLS	Audi 80 GLE
kW (PS)	Liter	Alle Modelle 2- oder 4türlich.						
40 (55)	1,3	●	●	●	–	–	–	–
55 (75)*	1,6	–	–	–	●	●	●	–
63 (85)*	1,6	–	–	–	–	●	●	–
81 (110)	1,6	–	–	–	–	–	–	●

*Auch mit Getriebe-Automatic lieferbar.

Audi 80-Verbrauchswerte.

	bei Stadtzyklus	bei 90 km/h	bei 120 km/h
kW (PS)	Liter	Liter	Liter
40 (55)*	10,3 Normal	6,9 Normal	9,6 Normal
55 (75)*	11,3 Normal	6,8 Normal	9,2 Normal
63 (85)*	11,5 Normal	6,6 Normal	8,8 Normal
81 (110)*	12,3 Super	6,7 Super	8,6 Super

*Motorversion mit serienmäßigem Schaltgetriebe.

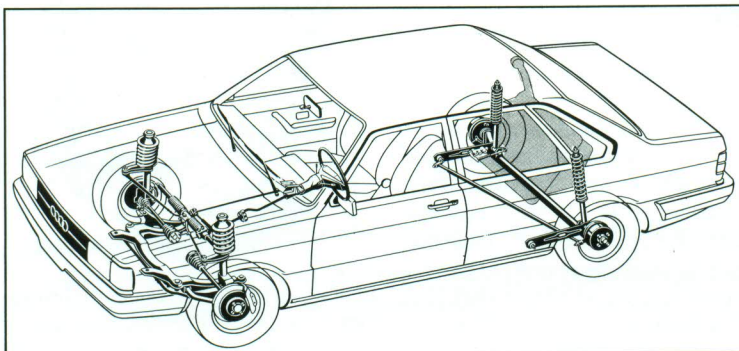
Gemessen nach DIN 70030 v. 7/78 (der die ECE-Empfehlung A 70 zugrunde liegt). Bei der Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h bzw. 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Audi 80 L

Der Audi 80. Sein Fahrwerk hat für Autos dieser Klasse Maßstäbe gesetzt.

Sicherheit durch Frontantrieb. Bei jedem Audi 80 werden die Vorderräder angetrieben. Das dient dem guten Fahrverhalten ebenso wie der Sicherheit. Denn bei diesem Prinzip sorgt das Gewicht des Motors und des Getriebes für eine gute Bodenhaftung der Antriebsräder. Darüber hinaus fördert die Kombination von Antrieb und Lenkung an den gleichen Rädern das richtungsstabile Fahrverhalten, was besonders bei nasser oder glatter Fahrbahn von Bedeutung ist und den Audi 80 auch wintertauglicher als Limousinen herkömmlicher Bauart macht. Schließlich resultiert auch die geringe Seitwindempfindlichkeit des Audi 80 aus seinem Frontantrieb.

Lenkpräzision – mit leichter Hand. Die Lenkung des Audi 80 kennzeichnet die Kombination von 3 wichtigen Vorzügen. Erstens: Sie ist sehr präzise und gibt Ihnen das Gefühl, den Wagen jederzeit sicher zu beherrschen. Zweitens: Nur wenige



Das aufwendige Komfort-Fahrwerk schluckt selbst große Fahrbahnunebenheiten.

Radumdrehungen genügen zum Einschlagen der Vorderräder. So ist der Audi 80 auch von zarter Frauenhand bequem in jede Lücke einzuparken. Drittens: Trotzdem ist die Lenkung des Audi 80 indirekt genug, um auch bei abrupten Lenkbewegungen ein Verreißen des Fahrzeuges weitgehend zu verhindern.

Wenn Sie noch nie am Lenkrad eines Audi 80 gesessen haben, sollten Sie jetzt das Gefühl kennenlernen, einen Audi

80 zu steuern. Sie werden überrascht sein von seiner hohen Lenk-Präzision, -Leichtigkeit und -Sicherheit.

Das Fahrwerk. Komfort und Sicherheit in Kurven und im Geradeauslauf. Das ausgewogene Fahrwerk des Audi 80 konnte in vielen Prüfungen seine Tester immer wieder überzeugen. Es hält den Wagen sicher in der Kurve und schluckt selbst stärkere Fahrbahnebenheiten. Die besonders wir-



kungsvollen Federbeine und ein leicht negativer Sturz an den Vorderrädern führen in Verbindung mit der Torsionskurbel-Hinterachse und einer entsprechend angepaßten Feder-/Dämpfungsabstimmung zu exzellentem Fahrkomfort. Das sowie sein besonders langer Radstand in Verbindung mit seiner breiten Spur machen das Fahren im Audi 80 äußerst komfortabel und auch unter un-

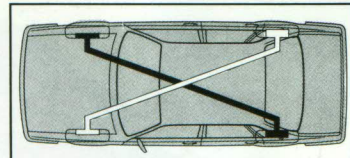
günstigen Verhältnissen weitgehend problemlos.

Spurgenau fahren und bremsen. Einen erheblichen Beitrag zur Fahrsicherheit des Audi 80 leistet die Vorderachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradius. Diese Konstruktion verhindert weitgehend, daß der Wagen ausbricht, wenn er z.B. mit den Rädern einer Seite auf losen Untergrund gerät. Oder aber wenn Sie auf einsei-

tig glatter Fahrbahn bremsen müssen. Auch in diesen Situationen haben Sie den Audi 80 unter Kontrolle.

Unterstützt wird die Bremssicherheit durch große Scheibenbremsen vorn, durch große Trommelbremsen hinten, die sich selbst nachstellen und durch das diagonal wirkende Zweikreis-Bremssystem. So bleiben die hohen Fahrleistungen des Audi 80 für den Fahrer

auch in schwierigen Situationen kontrollierbar.



Das Diagonal-Zweikreis-Bremssystem ermöglicht bei Ausfall eines Bremskreises unveränderte Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. An beiden Achsen bleibt eine Bremswirkung von 50% erhalten.



Audi 80 GL



Audi 80 GL



Der Audi 80. Viel Raum. Großer Komfort. Mit übersichtlich gestalteter Armaturentafel – auf einen Blick alles im Griff.

Der Audi 80 hat großzügig viel Raum. Der Audi 80 bietet höchstes Maß an Komfort und Bewegungsfreiheit für alle seine Passagiere. Vorn ebenso wie im Fond. Dazu eine freundliche, elegante Atmosphäre durch die harmonische Farbabstimmung von Polstern, Teppichen und Armaturentafel.

Der Gepäckraum mit einem Fassungsvermögen von 505 l ist jedem Familienreise-Vorhaben bestens gewachsen. Er ist mit einem speziellen Kunststoff-Material ausgelegt, dessen Oberfläche das Gepäck am Verrutschen hindert.

Konzentration der Schalter und Instrumente für Gelassenheit beim Fahren. Angenehm fällt im Innenraum des Audi 80 seine völlig neuartig konzipierte Armaturentafel auf. Alle Kontroll- und Bedienungsorgane sind dort übersichtlich in einem Instrumententräger konzentriert. Das sieht nicht nur großzügig und elegant aus, es bietet darüber hinaus auch entscheidende praktische Vorteile.

Erstens sind die Kontroll-Instrumente so in einem Augenblick erfassbar – die Bedienungselemente schnell bedienbar – und erfüllen damit mo-

dernde ergonomische Anforderungen.

Zweitens entspricht die Verwendung von flexiblem Material dem neuesten Stand der Sicherheit für Fahrer und Beifahrer.

Und drittens bietet dieses Armaturentafel-Konzept auch deutliche Vorteile im Reparaturfall.

Sehr vorteilhaft auch der Außenspiegel des Audi 80. Ab der L-Ausstattung ist er von innen verstellbar. Und zwar so, daß sich nur das Spiegelglas selbst verstellt, das Gehäuse aber immer in gleicher Position

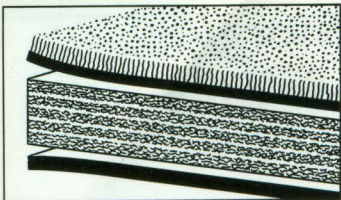
bleibt. Ein Nachstellen des Spiegels wird dadurch weitgehend unnötig – sogar wenn der Wagen aus der Waschanlage kommt.

Eingebaute Ruhe. Besonders Augenmerk wurde bei der Konstruktion des Audi 80 auf einen möglichst niedrigen Geräuschpegel im Innenraum gelegt.

Eine aufwendige Isolation der Vorder- und Hinterachse sorgt für sanftes Rollen und geringe Rollgeräusche. Großvolumige Tür- und Haubendichtungen bringen größtmögliche Isolation von Windgeräuschen.

Autoradio gegen Aufpreis.





Die Schallschluckwanne im Audi 80. (Schematische Darstellung).

Aufbau (von oben nach unten):
1. Teppichboden, 2. Schwerspatmatten (nur vorn), 3. Faservlies, 4. Bitumen.

Und schließlich trägt auch die in allen Audis vorhandene, wirkungsvolle Schallschluckwanne wesentlich zum niedrigen Geräuschpegel im Audi 80 bei. Sie besteht aus 4 verschiedenen Schichten und entspricht in ihrer schallschluckenden Wirkung einer 15 cm dicken

Ziegelmauer.

Gerade richtig: Die Vollschaumsitze. Die äußerst strapazierfähigen und langlebigen Vollschaumsitze des Audi 80 bieten sichere Seitenführung, so daß der Fahrer jederzeit guten Kontakt mit dem Wagen behält und auch der Beifahrer nicht in Kurven den Halt verlieren kann: Mit ihrer anatomischen Form und der erforderlichen Straffheit der Polster beugen die Audi 80-Sitze Gliederschmerzen und vorzeitiger Ermüdung vor. Außerdem lassen sich die Vordersitze weit nach vorn und hinten verschieben und ihre Lehnen sich bis zur Liegeposition verstellen.

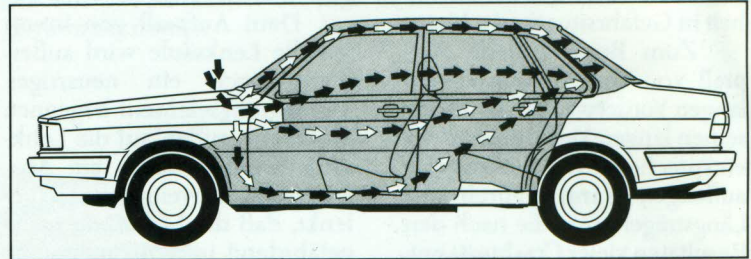
Kühler Kopf und warme Füße. Wichtige Voraussetzung für komfortables Reisen ist eine gute Heizungs- und Belüftungsanlage. Eine Anforderung, der

der Audi 80 in hervorragender Weise nachkommt. 4 einzeln verstell- und regulierbare Heiz- und Frischluftdüsen bringen optimale Abstimmungsmöglichkeiten.

Während über die beiden außen liegenden Luftdüsen auch Warmluft geliefert werden kann – und so der Kälteabstrahlung von Türen und Seitenfenstern besonders effektiv begegnet wird, sorgen die middle-

ren Düsen an der Armaturentafel ausschließlich für Frischluft. Das schafft eine angenehme Luftdurchmischung. Den Vorteil spüren Sie besonders auf langen Fahrten, wenn Sie nicht so schnell ermüden.

Und die unterhalb der Heckscheibe angebrachten Ausgangsschlitze der Zwangsentlüftung wirken natürlich auch einem Beschlagen der Scheibe entgegen.



Das schnellwirkende Heizungs- und Belüftungssystem des Audi 80. Vollständiger Luftaustausch in ca. 20 Sekunden.



Der Audi 80. Rundherum Sicherheit durch energie-verzehrende Verformungs-Zonen in der Bug- und Heckpartie und in den Türen.

Berechnete Sicherheit. Aus den Ergebnissen intensiver Forschung, langjähriger Entwicklung sowie zahlreicher Crashtests ist die endgültige Karosserieform des Audi 80 entstanden. Eine Form, die Ihnen viel Sicherheit in Gefahrensituationen bietet.

Zum Beispiel beim Aufprall von vorn. Durch seinen langen Vorderwagen, der durch seinen langen Verformungsweg entsprechend viel Stoßenergie auffangen kann. Durch die Längsträger vorn, die nach den Resultaten vieler Crashtests entwickelt wurden.

Bei seitlichem Aufprall bieten die Türen dank einer besonderen Konstruktion wirkungsvollen Schutz. Auch ein Verklemmen ist weitgehend ausgeschlossen.

Die Armaturentafel ist so konstruiert und vom Material her so ausgelegt, daß sie einen Aufprall möglichst weich auffangen kann.

Und die gleichen positiven Eigenschaften können dem fortschrittlichen Sicherheits-Lenkrad mit seiner besonders großvolumigen Prallplatte aus nachgiebigem Hartschaum zugeschrieben werden.

Dem Aufprall von innen auf die Lenksäule wird außerdem durch ein neuartiges Verformungselement begegnet. Stöße von außen auf die Lenksäule werden durch ein Auskinklelement weitgehend so gelenkt, daß die Lenksäule nicht gefährdend in den Innenraum eindringen kann.

Bemerkenswert auch sein großer Kraftstofftank, der mit einem Volumen von 68 Litern, je nach Fahrweise, einen Aktionsradius von gut 600 km ergibt.

Schließlich bietet der Audi 80 auch alle Sicherheitsmerkmale, die schon seit Jahren für Audi selbstverständlich sind. Seine Sitze sind stabil verankert. Die Vordersitze haben verstell-

bare Kopfstützen und Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte, deren Schösser der Sitzverstellung folgen und so in jeder Sitzposition einen optimalen Gurtverlauf gewährleisten.

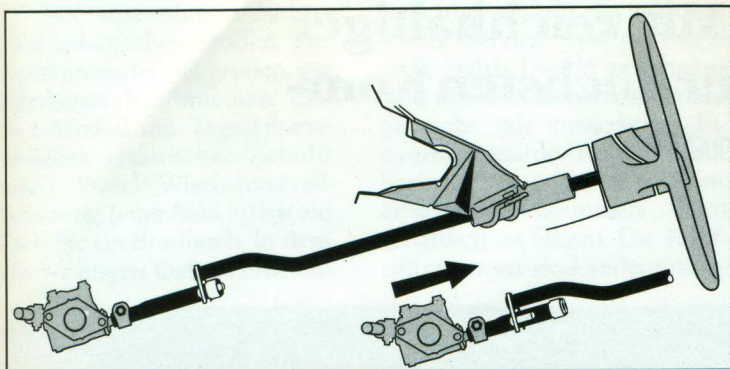
Aber auch an die Sicherheit der Fondpassagiere wurde gedacht. Für sie stehen links und rechts je ein Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt und für die Mitte ein Beckengurt zur

Verfügung.

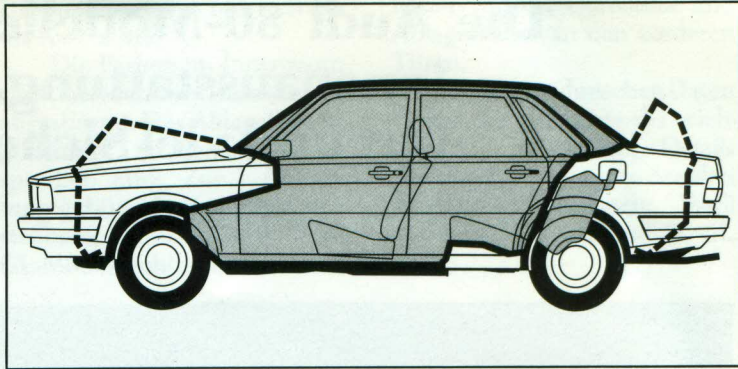
Die Armlehnen und Fensterkurbeln bestehen aus flexiblem Material. Die Türinnengriffe sind versenkt. Der Innenspiegel fällt bei einem Aufprall aus der Halterung. Sicherheits-Lehnenverriegelung beim Zweitürer und die Kindersicherung hinten beim Viertürer sind Details, die eine Fahrt im Audi 80 sicher machen.



Audi 80 L



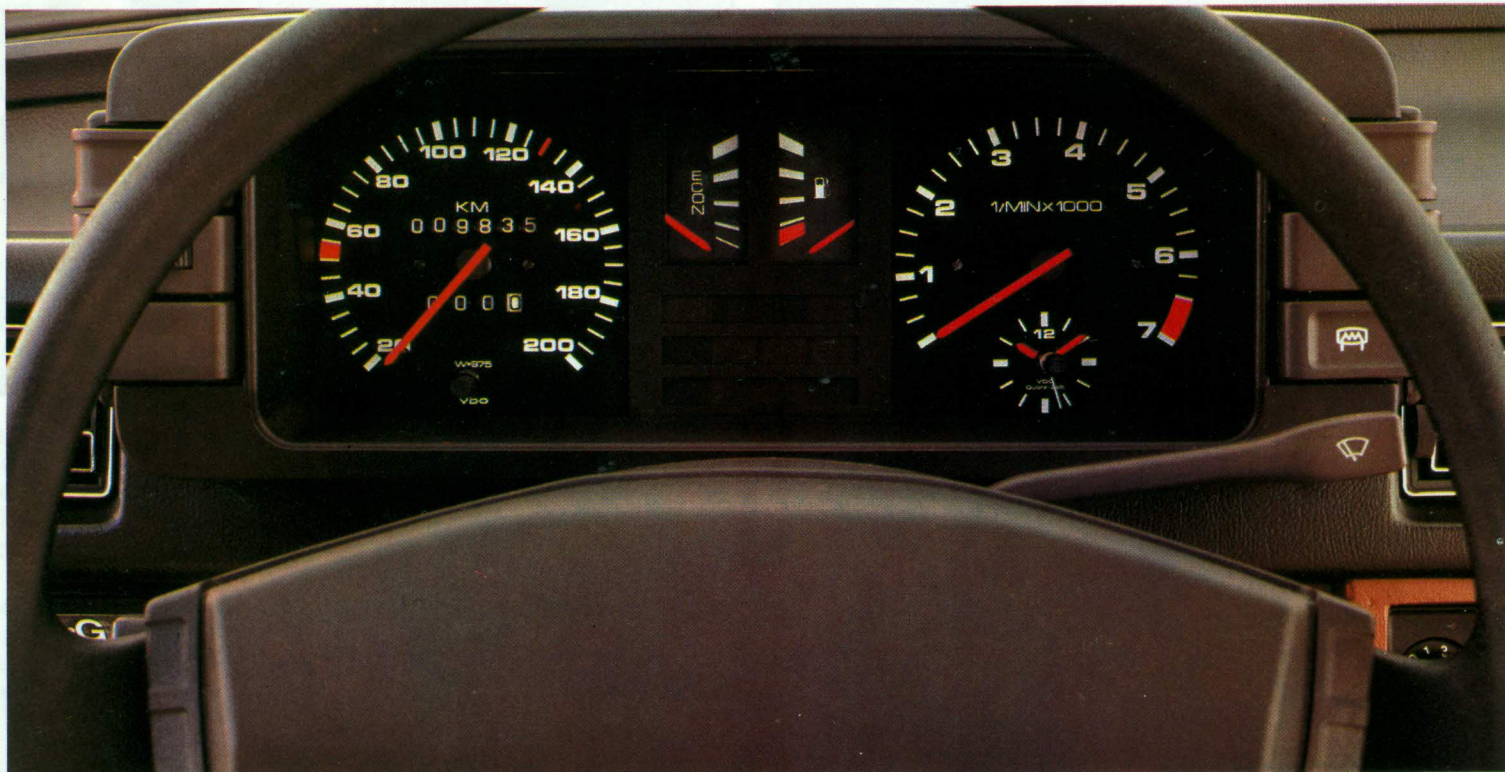
Die Sicherheitslenksäule des Audi 80 mit Ausklinkelement.



Die moderne Karosserie des Audi 80 hat hochwirksame Verformungszonen.



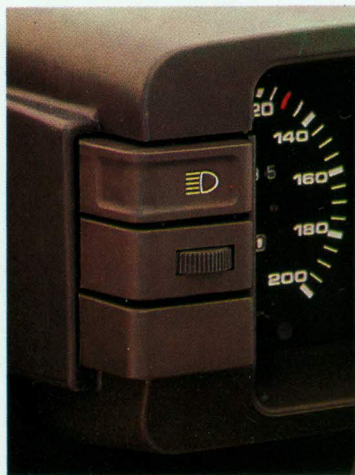
Die Audi 80-Modelle. Mit reichhaltiger Innenausstattung. Für höchsten Komfort und viel Sicherheit.



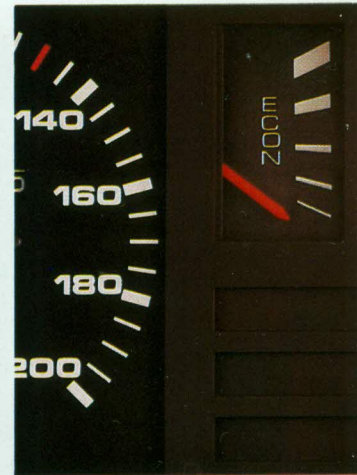
Die übersichtlich gestalteten Instrumente (LS).



Das Fach für das Bordbuch.



Die Wippschalter.



Die Verbrauchsanzeige.



Serienmäßig Kopfstützen vorn.



Breite Stoßfänger.

Mit angenehmen Farben. Und behaglichen Stoffen. Die Armaturentafel mit großen, gut ablesbaren Instrumenten und ab L-Modell mit Tageskilometerzähler, elektrischer Zeituhr und Wasch-Wisch-Intervall-Schaltung. Jeder Audi 80 hat ein Fach für ein Bordbuch, in dem alle wichtigen Daten enthalten

sind und in dem das gesamte V.A.G. Service System vorgestellt wird. Die Wippschalter sind direkt in Lenkradhöhe angebracht. Als zusätzliches Instrument hat der Audi 80 eine Verbrauchsanzeige, die es Ihnen ermöglicht, besonders wirtschaftlich zu fahren. Die Kopfstützen vorn sind serienmäßig

Die Stoßfänger reichen weit um die Karosserie.

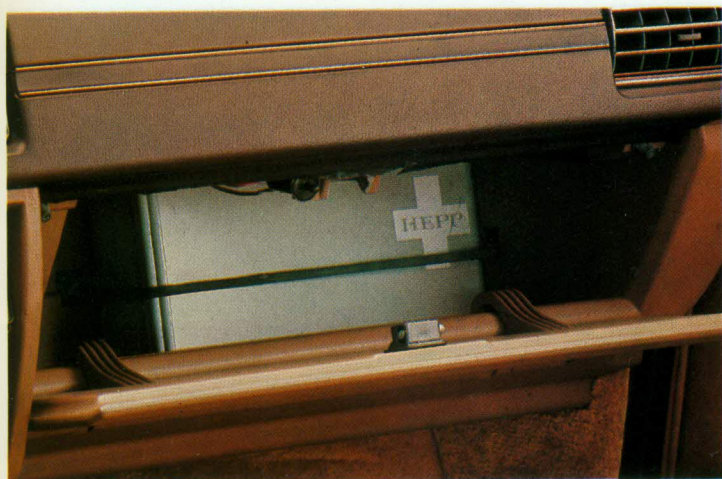
Die Farben im Innenraum sind harmonisch aufeinander abgestimmt. Das Ablagefach ist geräumig. Der Schalthebel ist sportlich kurz. Zur L-Ausstattung gehört ein von innen verstellbarer Außenspiegel. Zum GL-Modell gehören Profil-Stoß-

leisten auf der Gürtellinie und Ablagefächer an den vorderen Türen.

Bei den technischen Daten finden Sie eine Liste der wichtigsten Ausstattungs-Details und die Zuordnung zu den drei Ausstattungs-Varianten: Audi 80, Audi 80 L und Audi 80 GL.



Harmonisch abgestimmter Innenraum (L).



Das verschleißbare Ablagefach (GL).



Kurzer Schalthebel.



Verstellbarer Außenspiegel (L).

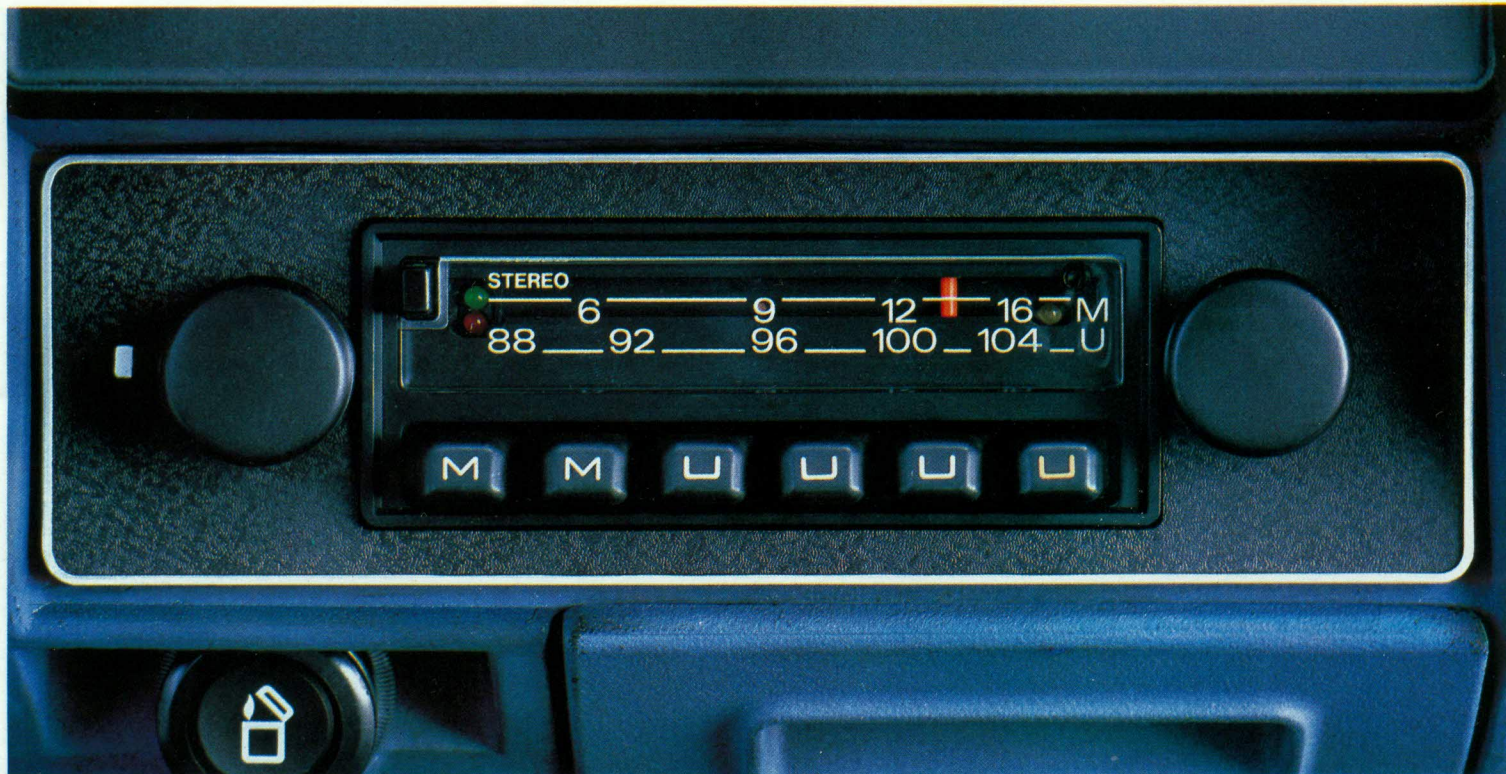


Zierleiste mit Stoßprofil (GL).



Tür-Innenverkleidung (GL).

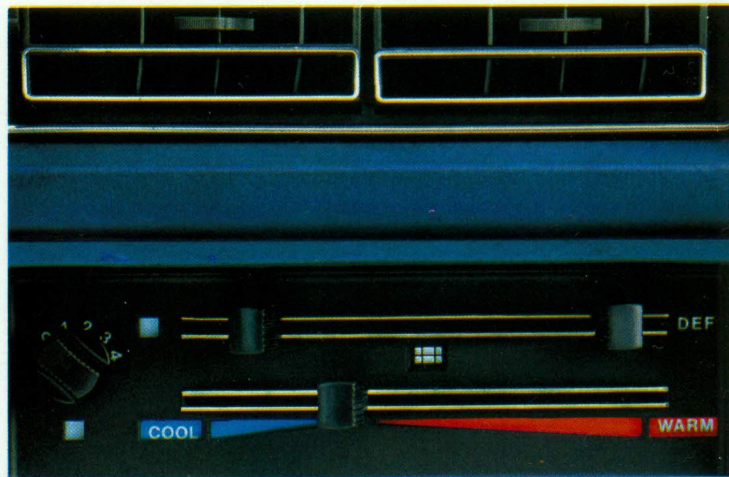
Der Audi 80 erfüllt auch ausgefallene Wünsche. Mit dem breitgefächerten Mehrausstattungs-Programm läßt sich jeder Audi 80 nach individuellen Wünschen ausstatten.



Stereo-Radioanlage.



Leichtmetallräder (für GLE).



Die Klimaanlage.



Schiebe-/Ausstelldach in der Ausstellposition.



Schiebe-/Ausstelldach in der Schiebeposition.

Es gibt in diesem Programm Radioanlagen in verschiedenen Ausführungen. Vom Monogerät bis zum Stereo-Spitzenmodell mit Verkehrsfunk-decoder oder Cassettenteil. Und sportliche Leichtmetallräder (für den Audi 80 GLE). Eine Klimaanlage (ab 55-kW-Ver-

sion), die immer gleichbleibende Innentemperatur garantiert, ein Schiebe-/Ausstelldach mit Kurbelbetätigung. Es gibt eine höchst komfortable Getriebe-Automatic (für 55- und 63-kW-Motor), Nebelscheinwerfer, die in den vorderen Stoßfängern integriert sind, eine Nebel-

schlußleuchte, die in die Heckleuchte eingebaut ist und breitere Reifen.

Das Programm der Mehrausstattungen, mit dem Ihr Audi 80 schon ab Werk ausgestattet werden kann, entnehmen Sie bitte der Preisliste.



Die bequeme Getriebe-Automatic.



Nebelscheinwerfer.



Nebelschlußleuchte, integriert.



Breitere Reifen.

Die technischen Daten der Audi 80-Modelle.

	Motor	Kraftübertragung und Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte
Audi 80	Vorn angeordneter Vierzylinder-Reihenmotor Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwelle (OHC) mit Zahnriemenantrieb. Wasserkühlung, dabei elektrisch angetriebener thermostatisch gesteuerter Kühlventilator. 12-Volt-System mit Drehstrom-generator.	Frontantrieb über Einscheiben-trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Differential- und Doppelgelenk-Halbachsen, als kompakter Fronttriebwerkblock zusammengebaut Federung durch Schraubenfedern mit progressiven Zusatz- und Anschlagfedern sowie Teleskopstoßdämpfern. Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Torsionskurbelachse. Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheiben-/Trommelbremsen, Bremskraftverstärker. Räder: Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge 5 J x 13. Bereifung: Stahlgürtelreifen.	a) = Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatic b) = Beschleunigung bei halber Nutzlast, Schaltgetriebe/Automatic c) = Kraftstoffverbrauch, gemessen nach DIN 70030 v. 7/78 (der die ECE-Empfehlung A 70 zugrunde liegt). Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h und 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit ²⁾ . Verbrauch mit Schaltgetriebe/Automatic	Abmessungen a) = Radstand b) = Spurweite vorn/hinten c) = Größte äußere Länge/Breite/Höhe d) = Kleinste Bodenfreiheit e) = Wendekreisdurchmesser Gewichte ³⁾ a) = Leergewicht b) = Zul. Gesamtgewicht c) = Nutzlast d) = Zul. Achslasten vorn/hinten e) = Zul. Anhängelasten, gebremst/ungebremst Hinweis: Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
Audi 80 Audi 80 L Audi 80 GL	Hubraum 1,3 Liter (1272 cm ³). Bohrung x Hub 75 x 72 mm. Leistung 40 kW ¹⁾ (55 PS nach DIN) bei 5800/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 92 Nm ¹ bei 3400/min. Generatorleistung 35 A max. (= 490 Watt). Batterie 36 Ah. Fallstrom-Vergaser mit Choke-Einrichtung.	Reifengröße 155 SR 13. Stabilisator hinten.	a) 145/- km/h b) 0 - 80 km/h in 10,9/- s 0 - 100 km/h in 17,5/- s c) - bei Stadtzyklus: 10,3/- Liter/100 km (Normalbenzin) - bei 90 km/h: 6,9/- Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,6/- Liter/100 km	Abmessungen a) 2541 mm b) 1400/1420 mm c) 4383/1682/1365 mm d) 112 mm e) ca. 10,4 m Gewichte a) 910 kg b) 1370 kg c) 460 kg d) 710/750 kg e) 850/490 kg
Audi 80 S Audi 80 LS Audi 80 GLS	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm ³). Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. Leistung 55 kW ¹⁾ (75 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 121 Nm ¹ bei 3200/min. Generatorleistung 55 A max. (= 770 Watt). Batterie 36 Ah. Fallstrom-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic.	Abweichungen gegenüber Modellen mit 40 kW (55 PS)-Motor: Reifengröße 165 SR 13. Zusätzlich Stabilisator vorn. Gegen Mehrpreis: dreistufige Getriebeautomatic (anstelle Schaltgetriebe) einschl. Bremskraftregler.	a) 160/156 km/h b) 0 - 80 km/h in 8,5/10,5 s 0 - 100 km/h in 13,8/15,9 s c) - bei Stadtzyklus: 11,3/12,0 Liter/100 km (Normalbenzin) - bei 90 km/h: 6,8/7,3 Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,2/9,8 Liter/100 km	Abmessungen wie bei Modellen mit 40 kW (55 PS)-Motor. Gewichte a) 950 kg*) b) 1410 kg*) c) 460 kg*) d) 790/750 kg*) e) 1100/510 kg mit Automatic: 1200/510 kg *) Gilt auch für Automatic
Audi 80 LS Audi 80 GLS	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm ³). Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. Leistung 63 kW ¹⁾ (85 PS nach DIN) bei 5600/min. Größtes Drehmoment 127 Nm ¹ bei 3200/min. Generatorleistung 55 A max. (= 770 Watt). Batterie 45 Ah. Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic.	Abweichungen gegenüber Modellen mit 55 kW (75 PS)-Motor: Reifengröße 175/70 SR 13. Zusätzlich mit Lenkungs-dämpfer.	a) 165/161 km/h b) 0 - 80 km/h in 7,9/9,4 s 0 - 100 km/h in 12,1/14,5 s c) - bei Stadtzyklus: 11,5/12,5 Liter/100 km (Normalbenzin) - bei 90 km/h: 6,6/7,1 Liter/100 km - bei 120 km/h: 8,8/9,4 Liter/100 km	Abmessungen wie bei Modellen mit 40 kW (55 PS)-Motor. Gewichte a) 950 kg*) b) 1410 kg*) c) 460 kg*) d) 790/750 kg*) e) 1100/510 kg mit Automatic: 1200/510 kg *) Gilt auch für Automatic
Audi 80 GLE mit Einspritz-Motor	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm ³). Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. Leistung 81 kW ¹⁾ (110 PS nach DIN) bei 6100/min. Verdichtung 9,5. Größtes Drehmoment 140 Nm ¹ bei 5000/min. Injektions-System. Generatorleistung 55 A max. (= 770 Watt). Batterie 45 Ah.	Abweichungen gegenüber Modellen mit 55 kW (75 PS)-Motor: nur mit Schaltgetriebe, zusätzlich mit Bremskraftregler. Bereifung: Stahlgürtelreifen 175/70 HR 13. Spezielle Scheibenbremsen vorn. Größerer Bremskraftverstärker.	a) 180/- km/h b) 0 - 80 km/h in 6,8/- s 0 - 100 km/h in 10,2/- s c) - bei Stadtzyklus: 12,3/- Liter/100 km (Superbenzin) - bei 90 km/h: 6,7/- Liter/100 km - bei 120 km/h: 8,6/- Liter/100 km	Abmessungen wie bei Modellen mit 40 kW (55 PS)-Motor Gewichte a) 950 kg b) 1410 kg c) 460 kg d) 790/750 kg e) 1100/510 kg Für alle Modelle Gepäckrauminhalt nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser: 505 Liter.

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Die Ausstattung der Audi 80-Modelle.

Wichtige Ausstattungsdetails

Audi 80/Audi 80 S

Außenausstattung

- Stoßfänger mit Kunststoffabdeckung
- Breitband-Scheinwerfer
- Zugösen vorn und hinten
- Abdeckkappe für Nabe und Radmuttern
- Außenspiegel schwarz
- Zierleiste an Regenrinne
- Türäußengriffe schwarz, mit Chromeinlage
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
- Schweller schwarz
- Zierleiste am Schweller schwarz
- Druckschloß für Gepäckraumdeckel
- Zwei Rückfahrleuchten
- Blanke Zierrahmen an Front- und Heckscheibe, an den Seitenscheiben schwarz

Innenausstattung

- Sicherheits-Armaturentafel
- Luftdüsenrahmen mit Zierrand
- Kraftstoff-Vorratsanzeige
- Kraftstoff-Verbrauchsanzeige
- Lichttupen- und Parklichtschaltung
- Scheibenwischer-/Wasch-Anlage mit zwei Wischer-Geschwindigkeiten, Tippwischkontakt und elektrischer Pumpe
- Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung
- Überhol- und Warnlicht-Schaltung
- Automatische Lichtabschaltung auf Standlicht bei Motorstort
- Flexibler Blendschirm am Instrumententräger
- Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem
- 3stufiges Heiz-/Frischluf-Gebläse
- Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung
- Abblendbarer Sicherheits-Innenspiegel
- Sicherheitslenksäule
- Sicherheitslenkrad mit großflächiger Speichen-abdeckung
- Offener Ablagekasten auf Beifahrerseite
- Ablage auf Fahrerseite
- Ablageschale auf Mitteltunnel
- Kleinablage anstelle Radio
- 1 Innenleuchte
- 2 Sonnenblenden, auf Fahrerseite seitlich schwenkbar
- Beifahrer-Haltegriff
- Kindersicherung an den hinteren Türen
- Türkontaktschalter auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Sicherheits-Armlehnen mit Griffmulde
- Ablage für Bordbuch und Parkgroschenhalter
- Liegesitz-Einrichtung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Für Vordersitze: Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte
- Für Fondsitze: 2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte auf den äußeren Sitzplätzen und 1 statischer Beckengurt in der Mitte
- Stulpe am Handschalthebel als Faltenbalg
- Sicherheits-Lehnenverriegelung (bei 2türer-Modellen)
- Sitzbezüge: Cord
- Bodenbelag: Vlies
- Hutablage
- Beheizbare Heckscheibe
- Verstellbare Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer

Audi 80 L/Audi 80 LS

Zusätzlich zur Grundausstattung

Außenausstattung

- Blanke Scheinwerfer-Umrandung
- Blanke Streifen am Kühlergrill, oben und unten
- Halogen-Breitbandscheinwerfer
- Blanke Audi-Radkappen
- Blanke Zierrahmen an Seitenscheiben
- Außenspiegel von innen verstellbar
- Zierleiste am Schweller blank

Innenausstattung

- Steckdose für Zigarrenanzünder
- Leuchtkezeichnung für Heizungs- und Lüftungs-betätigung sowie alle Schalter
- Ablagekasten-Deckel
- Eingelegte Zierleiste auf Armaturentafel
- Tageskilometerzähler
- Elektrische Zeituhr
- Großer Drehzahlmesser (nur in Verbindung mit 63 kW/85 PS-Motor)
- Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende
- Beifahrer-Sonnenblende auch seitlich schwenkbar
- Kunststoffschäumtes Lenkrad
- Einstiegleiste
- Verkleidung für Sitzbeschlag
- Fondarmlehnen, bei 2türer mit Ablageetasche
- Fondascher
- Zwei Dachhaltegriffe mit Kleiderhaken für Fondpassagiere
- Aufwendigere Qualität für Sitzbezüge
- Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic

Audi 80 GL/Audi 80 GLS/Audi 80 GLE

Zusätzlich zur Grund- und L-Ausstattung

Außenausstattung

- Zierblende über Stoßfänger vorn und hinten
- Verbundglas-Windschutzscheibe (nur bei GLE)
- Bronzegetönte Rundumverglasung
- Zierleiste mit PVC-Stoßprofil auf Gürtellinie
- Radzierringe
- Abschließbarer Tankdeckel
- Auspuffblende (nicht beim GLE-Modell)

Innenausstattung

- Handbrems- und Zweikreisbrems-Kontrolleuchte
- Mittelkonsole
- Zigarrenanzünder
- Beleuchtung für Ascher, Zigarrenanzünder, Ablagekasten
- Handbremshebel-Stulpe
- Zierleiste oben und unten an Türverkleidung
- Türverkleidung mit Teppicheinlage
- Lange Sitzblenden außen
- Innenausstattung farblich abgestimmt mit Armaturentafel, Lenkrad und Kappe, Mittelkonsole, Schalthebelstulpe, Fensterbrüstungen, Tür- und Seitenverkleidungen, Hutablage, Armlehnen, Fensterkurbeln
- Luftdüsen mit Zierrand
- Schloß für Ablagekasten-Deckel
- Lenkrad-Emblem hochglanz
- Ablagekästen an den vorderen Türen
- Handbremshebel mit Griffstück
- Türkontaktschalter auch an den hinteren Türen
- Türarmlehnen vorn mit Halte- und Zuzieh-Griffen
- Türöffnungshebel verchromt
- Bodenbelag: Velours
- Sitzbezüge: mit speziellem Qualitätsanspruch und besonderem Dessin
- Hutablage: Vlies
- Separate Gepäckraumleuchte
- Gepäckraumauskleidung auch seitlich

Mehrausstattungen gegen Aufpreis³⁾

- Getriebeautomatic (nur bei Modellen mit 55 kW/75 PS- und 63 kW/85 PS-Motor)
- Schiebe-/Ausstelldach mit Kurbelbetätigung und selbstaufstellendem Windabweiser
- Klimaanlage (nicht bei 40 kW/55 PS-Motor)
- Scheinwerfer-Waschanlage
- Halogen-Hauptscheinwerfer (nur für Modelle mit Grundausstattung)
- Nebelschlußleuchte
- Große Reifen
- Sonderfarben/Metallicfarben
- Verbundglas-Windschutzscheibe (Serie bei Modellen mit 81 kW/110 PS-Motor)
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Radio „Salzgitter“, UKW, Anschluß für Tonband
- Radio „Braunschweig“, 1 MW-, 2 UKW-Bereichstasten, Anschluß für Tonband
- Radio „Emden“, 4 UKW-, 2 MW-Stationstasten, Anschluß für Automatic-Antenne und Tonband, Klangregler
- Radio „Ingolstadt Stereo“, 4 UKW-, 2 MW-Stationstasten, Klangregler, Verkehrsdurchsagekennung, Anschlüsse für Automatic-Antenne und Tonband, Balance-Regler, 2 Lautsprecher vorn, 2 Einbaulautsprecher im Heck mit Überblendregler
- Radio „Braunschweig CR“, Cassettenbetrieb, 1 MW-, 2 UKW-Bereichstasten, Klangregler, Verkehrsdurchsagekennung, Anschluß für Automatic-Antenne
- Radio „Ingolstadt Stereo CR“, Cassettenbetrieb, 4 UKW-, 2 MW-Stationstasten, Balance-Regler, Verkehrsdurchsagekennung, Anschluß für Automatic-Antenne, 2 Lautsprecher vorn, 2 Einbaulautsprecher im Heck mit Überblendregler
- Radio „Puebla Stereo CR“, UKW, MW, Cassettenbetrieb, Balance-Regler, Verkehrsdurchsagekennung, Anschluß für Automatic-Antenne, 2 Lautsprecher vorn, 2 Einbaulautsprecher im Heck mit Überblendregler
- Alle Radiogeräte mit Verkehrsfunkdecoder

Wichtiger Hinweis:

Der technische Fortschritt ermöglicht es, bei allen Audi-Modellen mit Otto-Motoren den bisherigen „Regel Service“ bei 1.000 km entfallen zu lassen. Erst nach 6 Monaten oder spätestens 7.500 km ist ein Regel Service fällig, wobei nur Öl und Material berechnet werden.

Wenn Sie weitere spezielle Ausstattungswünsche haben - Ihr V.A.G Partner berät Sie gern.

³⁾ Durch Mehrausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Die Sitzbezüge für alle Audi 80-Modelle.

Serienmäßige Sitzbezüge, Feincord, für den Audi 80.



Azur



Schilf



Sand



Negro

AB

AC

AD

AS

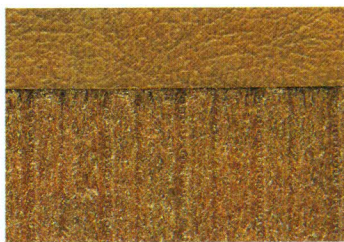
Serienmäßige Sitzbezüge, Streifen-Velours, für den Audi 80 L.



Azur



Schilf



Sand



Negro

BL

BM

BN

BG

Serienmäßige Sitzbezüge, Crushed-Velours, für den Audi 80 GL.



Azur



Schilf



Sand



Negro

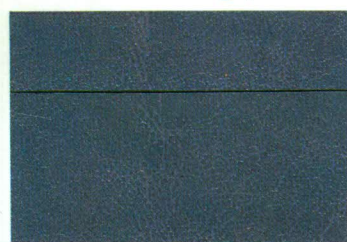
CG

CH

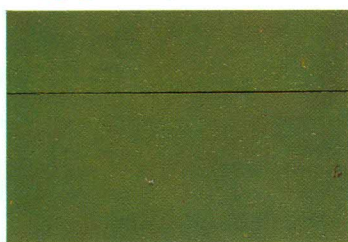
CJ

CQ

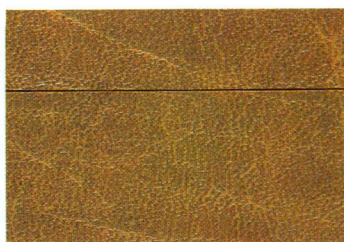
Kunstleder-Sitzbezüge, Rindledernarbe, gegen Aufpreis für alle Audi 80-Modelle.



Azur



Schilf



Sand



Negro

Grundmodell
L-Modell
GL-Modell

LG
MQ
PL

Grundmodell
L-Modell
GL-Modell

LH
MS
PM

Grundmodell
L-Modell
GL-Modell

LJ
MT
PN

Grundmodell
L-Modell
GL-Modell

LD
ML
PG

Kombinationstabelle für Lackfarben und Sitzbezüge.

Farben für alle Audi 80-Modelle.		Stoff-Sitzbezüge/ Armaturentafel, oben/ unten für Audi 80. Feincord.				Kunstleder-Sitzbezüge/ Armaturentafel, oben/ unten für Audi 80. Rindledernarbe.				Stoff-Sitzbezüge/ Armaturentafel, oben/ unten für Audi 80 L. Streifen-Velours.				Kunstleder-Sitzbezüge/ Armaturentafel, oben/ unten für Audi 80 L. Rindledernarbe.				Stoff-Sitzbezüge/ Armaturentafel, oben/ unten für Audi 80 GL. Crushed-Velours.				Kunstleder-Sitzbezüge/ Armaturentafel, oben/ unten für Audi 80 GL. Rindledernarbe.			
Serienfarben.		AB	AC	AD	AS	LG	LH	LJ	LD	BL	BM	BN	BG	MQ	MS	MT	ML	CG	CH	CJ	CQ	PL	PM	PN	PG
		Azur/Negro/Azur	Schilf/Negro/Schilf	Sand/Negro/Sand	Negro/Negro/Negro	Azur/Negro/Azur	Schilf/Negro/Schilf	Sand/Negro/Sand	Negro/Negro/Negro	Azur/Baltic/Azur	Schilf/Baltic/Schilf	Sand/Negro/Sand	Negro/Negro/Negro	Azur/Baltic/Azur	Schilf/Baltic/Schilf	Sand/Negro/Sand	Negro/Negro/Negro	Azur/Baltic/Azur	Schilf/Baltic/Schilf	Sand/Negro/Sand	Negro/Negro/Negro	Azur/Baltic/Azur	Schilf/Baltic/Schilf	Sand/Negro/Sand	Negro/Negro/Negro
Limagelb	B3																								
Mexicobeige	D9																								
Malagarot	H5																								
Monacoblau	J3																								
Manilagrün	M4																								
Alpinweiß	P1																								
Merianbraun	T2																								
Sonderfarben.*																									
Marsrot	G6																								
Amethyst	K5																								
Metallicfarben.*																									
Kupfermetallic	W2																								
Heliosblaumetallic	W5																								
Indianarotmetallic	W9																								
Inarisilbermetallic	Y4																								
Onyxmetallic	Z2																								
Diamantsilbermetallic	Z4																								

Kunstleder-Sitzbezüge,
Sonder- und
Metallicfarben
gegen Aufpreis.

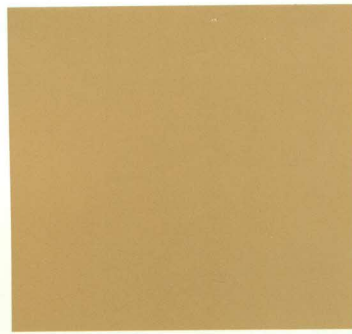
Die Farben für alle Audi 80-Modelle.

Serienfarben.



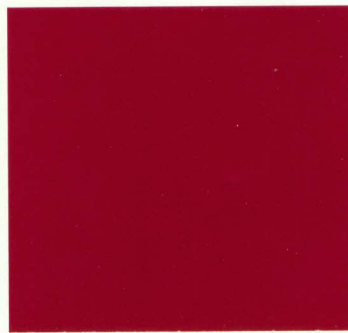
Limagelb

B3



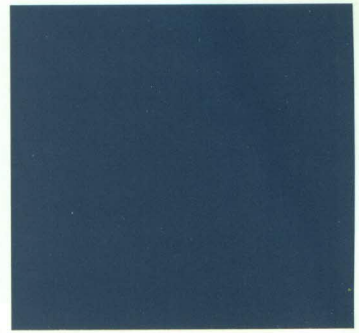
Mexicobeige

D9



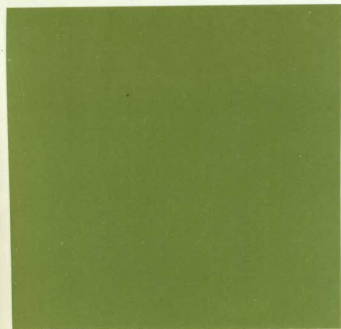
Malagarot

H5



Monacoblau

J3



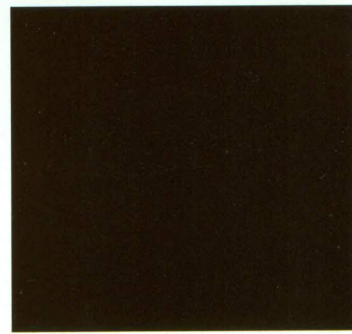
Manilagrün

M4



Alpinweiß

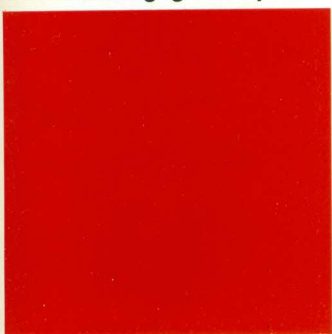
P1



Merianbraun

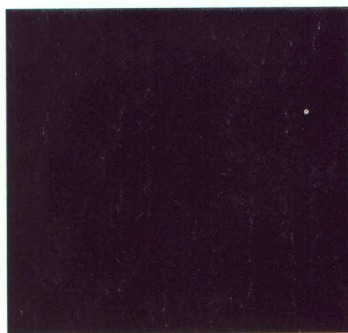
T2

Sonderfarben gegen Aufpreis.



Marsrot

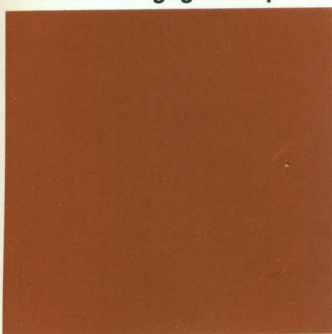
G6



Amethyst

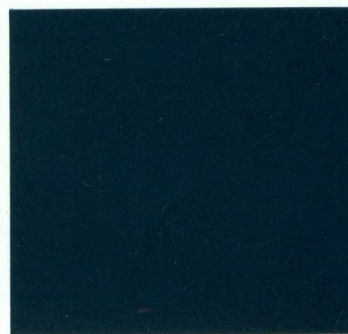
K5

Metallicfarben gegen Aufpreis.



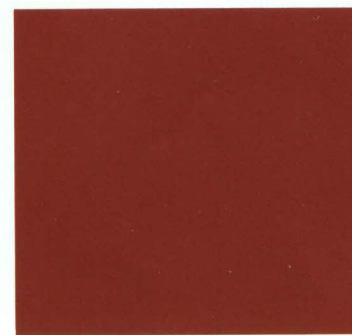
Kupfermetallic

W2



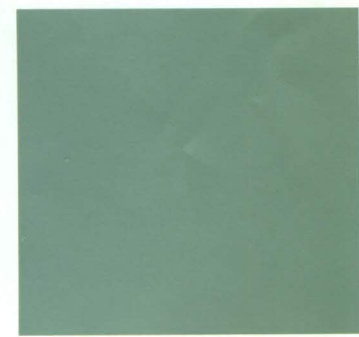
Heliosblaumetallic

W5



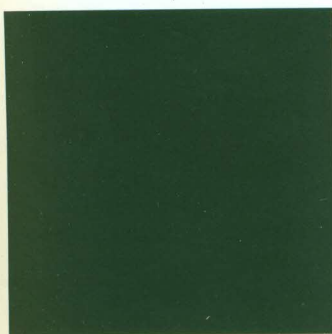
Indianarotmetallic

W9



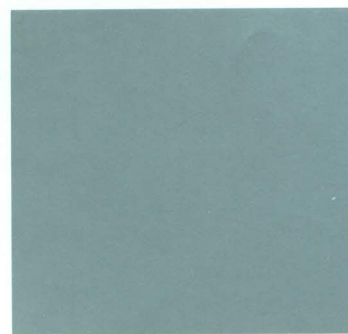
Inarisilbermetallic

Y4



Onyxmetallic

Z2



Diamantsilbermetallic

Z4

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Stoffmuster hat Ihr V.A.G Partner.

Zu den technischen Vorteilen des Audi 80 kommen Vorteile, die Ihnen sein großer Hersteller bieten kann: eine umfassende Garantie, das dichte V.A.G. Servicenetz, die V.A.G. Finanzierung, den V.A.G. Versicherungs Service sowie das V.A.G. Leasing.

Die Jahres-Garantie ohne Kilometer-Grenze. Wir meinen, mit dieser Gewährleistung mehr als nur einen Qualitätsbeweis zu geben. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahres-Garantie gilt weltweit.

Jetzt neu: 6 Jahre Karosserie Garantie gegen Durchrostung. Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was wir bei der Qualität unserer Wagen für unwahrscheinlich halten – dann tragen wir die Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung gepflegt und zweimal der Karos-

seriezustand gegen ein geringes Entgelt überprüft werden.

Beim Kauf eines Audi – und vor allen Dingen auch danach – sind unsere Händler und Werkstätten immer für Sie da. Diese Betriebe haben jetzt einen eigenen Namen für sich selbst und alle ihre Leistungen: V.A.G. Welche Vorteile Ihnen diese V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

Der umfangreiche V.A.G. Service. Das neue übersichtliche und wirtschaftliche V.A.G. Service System für Volkswagen und Audi sorgt für gleichbleibend gute Service-Qualität im In- und Ausland. Auf alle Original Audi Ersatz- und Austausch-teile geben wir ein halbes Jahr Garantie.

Der V.A.G. Expresß Service. Der V.A.G. Expresß Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Sie kommen ohne Voranmeldung und schauen zu, wie wir Ihr Auto wieder in Ordnung bringen.

Der V.A.G. Notdienst. Samstag von 9–15, an Sonn- und Feiertagen von 9–13 Uhr. Die V.A.G. Notdienstzentrale Wolfsburg (Telefon (0 53 61) 22 50 50) sagt Ihnen (von 9–17 Uhr), welche V.A.G. Partner Dienst haben.

Die V.A.G. Finanzierung: Schnell, einfach, bequem. Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G. Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert.

Der vorteilhafte V.A.G. Versicherungs Service. Er bietet Ihnen durch den VVD bei konkurrenzfähigen Prämien wirkungsvolle Haftpflichtschaden-Schnellregulierung in Deutschland und bargeldlose Unfall-Schadenabwicklung in allen europäischen V.A.G. Betrieben.

Das V.A.G. Leasing: Die Alternative zum Autokauf. Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, sollten Sie bei uns leasen. Denn V.A.G. Leasing heißt: Daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Informieren Sie sich bei Ihrem V.A.G. Partner.

Der V.A.G. Zubehör Service.

Alle V.A.G. Partner halten für Sie ein breites Zubehör-Programm bereit. Jedes Teil ist speziell für Volkswagen und Audis aufgenommen worden.

Schalensitz, Sportlenkrad, Zusatzscheinwerfer, Feuerlöscher, Skihalter, Dachgepäckträger oder die CB-Funkstation: Das sind nur einige Beispiele aus

dem umfangreichen Angebot, das Ihnen die Fachleute vom V.A.G. Zubehör Service machen können. Und Service bedeutet, Sie sorgen auf Wunsch auch für

fachgerechten Einbau und garantieren die richtige Qualität.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten

der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum

Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

